

BOOTSTYP: ORCA

Aluminium, seewasserbeständig

Trimeran mit 2 Seitenkielen und 1 Mittelkiel

Arbeits-, Rettungs- und Beiboot nach DIN EN 1914



Einsatzgebiete:

- Wasserbau
- Inspektionstätigkeiten
- Hilfsdienste im konventionellen Bereich
- Material- und Personentransporte
- Schleusen
- Kabinenschiffahrt
- Fahrgastschiffahrt

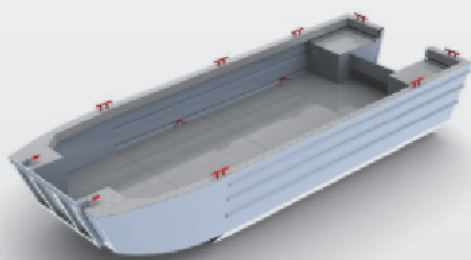
Dieses Boot zeichnet sich dadurch aus, dass es große Freiflächen für den Personen- oder Materialtransport bietet. Dies wird dadurch möglich, dass die Luftkammern im doppelten Boden untergebracht sind. Da die Luftkammern nicht ausgeschäumt sind und starkes Material verwendet wird, ist der Orca nach einer Havarie leicht zu reparieren. Das Boot erweist sich als ausgesprochen kippstabil und weist zugleich hervorragende Fahreigenschaften auf. Mit Hilfe einer Selbstlenzeinrichtung kann Regen- und Spritzwasser selbsttätig ablaufen. Die Motorisierung des Orca erfolgt mit Langschaft-Außenbordmotoren, mit stationären, konventionellen Antrieben oder mit Flachwasserantrieben. Die Ausstattung kann Ihrem Einsatzzweck angepasst werden.



Boot mit Sonderausstattung

Vorteile und Nutzen:

- für extremes Flachwasser geeignet
- sehr robustes Boot mit hoher Tragfähigkeit
- sehr hohe Kippstabilität
- selbstlenzend
- sehr gute Kursstabilität
- sehr gute Fahreigenschaften
- sehr stabiler Rumpf
- für hohe Motorleistungen geeignet
- für Dauereinsatz geeignet.
- Sonderausstattungen / Sonderanbauten möglich



Typ	Länge	Gewicht	Pers.	Ident-Nr.
Orca 3/5	3,65 m	240 kg	3	ORC2355-3,5
Orca 4/0	4,00 m	260 kg	4	ORC2355-4,0
Orca 4/5	4,70 m	288kg	5	ORC2355-4,5
Orca 5/0	5,00 m	337 kg	6	ORC2355-5,0
Orca 5/5	5,50 m	354 kg	7	ORC2355-5,5

Der Typ Orca ist in einer Länge bis 15,00 m lieferbar

